

Invenția se referă la construcția de mașini, și anume la angrenaje și la procedee de realizare a acestora.

Angrenajul sinusoidal, conform primei variante, conține o roată dințată (10) cu dinți interiori cu profil în arc de cerc (8) și o roată dințată (9) cu dinți exteriori cu profil curbiliniu, instalate pe un arbore, cu diferența dintre numărul dinților angrenați egală cu unu. Roata dințată (9) este legată cu un mecanism de tip bielă-manivelă.

Angrenajul, conform variantei a doua, conține o roată dințată cu dinți exteriori cu profil în arc de cerc și o roată dințată cu dinți interiori cu profil curbiliniu, instalate pe un arbore, cu diferența dintre numărul dinților angrenați egală cu unu.

Procedeul de realizare a angrenajului sinusoidal include efectuarea cu roata dințată cu dinți cu profil în arc de cerc a unor mișcări coordonate în raport cu sistemele de coordonate mobil și imobil. Cu ajutorul mecanismului bielă-manivelă, roții dințate cu dinți cu profil în arc de cerc i se comunică o mișcare de du-te-vino cu formarea unui profil real al roții dințate cu dinți cu profil curbiliniu.

Revendicări: 3

Figuri: 8

